

de Paauwen Periproducten
Cees Wildervanck

SBOG

ROVG

de Paauwen Periproducten | Cees Wildervanck
mens - techniek | verkeer - vervoer
teksten - lezingen - adviezen

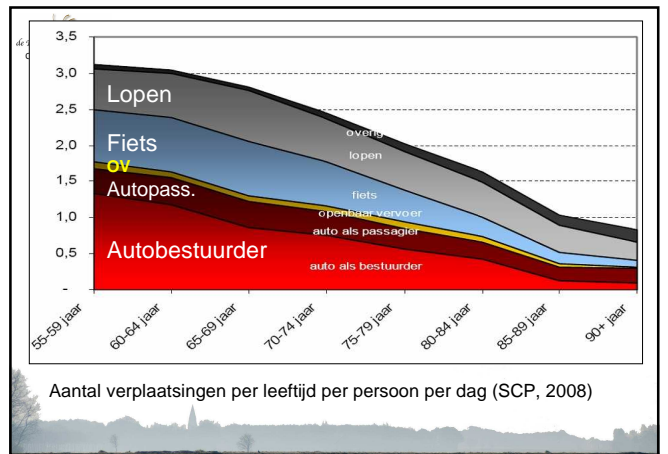
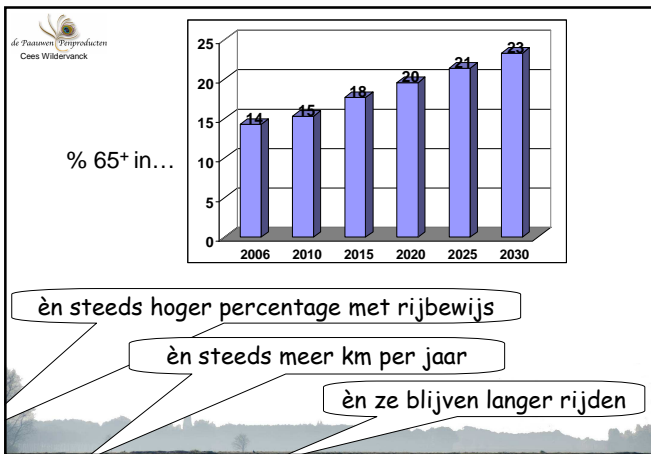
ouderen en mobiliteit

de Paauwen Periproducten
Cees Wildervanck

ouderen en mobiliteit

oudere verkeersdeelnemers
kenmerken
problemen
oplossingsrichtingen

mobilitievoorzieningen voor ouderen
kenmerken
problemen
oplossingsrichtingen



de Paauwen Periproducten
Cees Wildervanck

ACHTERGROND ■ VEILIGHEID STATION HAREN

DvH 14 maart 2008

Hoogbejaarde broer en zus hadden domme pech

DvH 24 oktober 2008

Gissen naar oorzaak bizar ongeluk

HAREN ■ Voor het ongeluk op het treinstation van Haren waarbij een 85-jarige man uit Haren en zijn 86-jarige zus uit Oospoort om het leven kwamen, is geen specifieke technische oorzaak te vinden. Dat heeft onderzoek van het Korps Landelijke Politiediensten (KLPD) uitgevogeld. De broer en zus hadden een tassenkoffer met zich mee die niet kon in de spoormaant rond de klok van zeven uur op de voegangersovergang van station Haren geschept door een trein. Onwettenden verklaarden destijds dat het geregeld gebeurde dat reizigers onder de gesloten boomen van de voegangersovergang kwamen te staan. De vrouw had een bagagekoffer met zich mee die niet kon in de spoormaant. Het KLPD deed uitgebreid onderzoek. Zo is onderzocht of de spoorbomen op het juiste tijdstip dichtgingen en de boomen mindeken. Dit was het geval. De vrouw had een bagagekoffer met zich mee die niet kon in de spoormaant. Het KLPD deed uitgebreid onderzoek. Zo is onderzocht of de spoorbomen op het juiste tijdstip dichtgingen en de boomen mindeken. Dit was het geval.

ONZIN!

de Paauwen Periproducten
Cees Wildervanck

MOBYCON | CONCORDIS GROEP

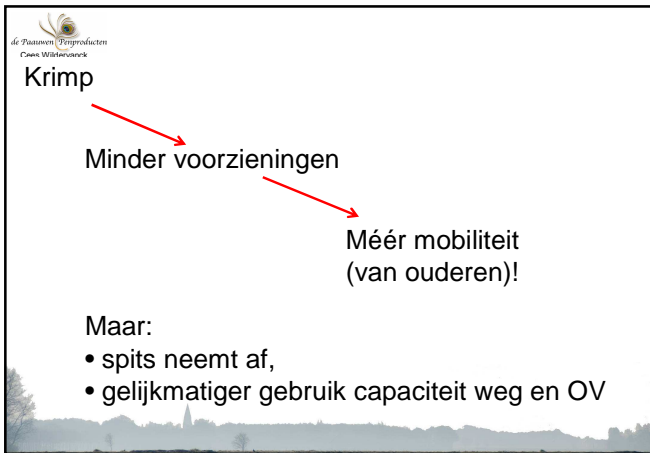
PROGRAMMAOVERZICHT VERKEER, VERVOER EN MOBILITEIT 2010

SP.

- Minder files krijg je door beter openbaar vervoer. Daarom breiden we het aanbod van vervoersbedrijven op die lijnen gegarandeerd.
- De verplichte aanbesteding van vervoer is een voorwaarde voor de kwaliteit van het openbaar vervoer.

Voor mensen met een handicap maken we het openbaar vervoer beter toegankelijk. Het (bovenregionaal) gehandicapten, ouderen- en leerlingenvervoer worden verbeterd, bijvoorbeeld door het in gemeentelijk beheer te nemen of bij aanbesteding kwaliteitseisen te stellen.

(onderzoek naar 'ouderen' en mobiliteit bij jl. verkiezingen)



- de Pastoren (P)rijsproducten
Cees Wildervanck
- Daling van het aantal inwoners**
1. Voorzieningen handhaven
 2. Minder voorzieningen (voor ouderen)
 - Zorg dat ouderen mobiel blijven als verkeersdeelnemer
 - Zorg dat ouderen mobiel blijven als OV-gebruiker
-



- de Pastoren (P)rijsproducten
Cees Wildervanck
- kenmerken oudere verkeersdeelnemers**
- fysiek:
- minder kracht
 - minder incasseringsvermogen / kwetsbaarder
 - langzamer
 - minder flexibel
 - ogen minder goed
-

- de Pastoren (P)rijsproducten
Cees Wildervanck
- kenmerken oudere verkeersdeelnemers**
- mentaal:
- langzamer
 - minder tegelijk
 - zintuiglijk geheugen minder goed, dus vaker kijken
- máár:
- meer ervaring → betere risicowaarneming
 - lagere risico-acceptatie = 'voorzichtiger'
 - meer routine
-

de Pastoeren (P)groducten
Cees Wildervanck

Een taart waard: D66 Haren zet oudere vrijwilligers in de zonnetje
woensdag 3 februari 2010

**Ouderenvervoer door vrijwilligers:
kans of excuus?**

Jans en Emke Uildriks, 64 en 63 jaar, vinden het heel gewoon wat zij doen over de aandacht, vinden het heel gewoon (...)

Stichting Ouderenvervoer Haren
Tien jaar geleden waren Jans en Emke betrokken bij de oprichting van de stichting Ouderenvervoer Haren. Jans is al die jaren secretaris. (...) Jans en Emke draaien mee als reserve: regelmatig een of meerdere dagen de tientallen telefoontjes aannemen en de aanvragen doorspelen. Soms nemen zij een chauffeursdienst waar. (...)

de Pastoeren (P)groducten
Cees Wildervanck

de moraal...

Zorg dat ouderen mobiel blijven
als verkeersdeelnemer

Zorg dat ouderen mobiel blijven
als OV-gebruiker

de Pastoeren (P)groducten
Cees Wildervanck

ACHTERGROND ■ VEILIGHEID STATION HAREN
DvH 14 maart 2008
Hoogbejaarde broer en zus hadden domme pech

DvH 24 oktober 2008
Gissen naar oorzaak bizar ongeluk

maart n Voor het ongeluk op het treinstation van Haren, waarbij een 85-jarige man uit Haren en zijn 96-jarige zus uit Oegstgeest om het leven kwamen, is geen specifieke technische oorzaak te vinden. Dat heeft onderzoek van het Korps Landelijke Politiediensten (KLFD) uitgegeven.

maart rond de klok van zeven uur op de voetgangersovergang van station Haren geschiedt door een trein. Omwonenden verklaarden destijds dat het geregeld gebeurt dat reizigers onder de gesloten bomen van de voetgangersovergang...

Het KLFD deed uitgebreid onderzoek. Zo is onderzocht of de spoorbomen op het juiste tijdstip dichtgingen en de betonnen rinkelde. Dit was het geval. De vrouw had een bagage. Gebleken is dat mee niet kon en in de spoor...

• weggebruikers
• wegbeheerders
• vervoeraanbieders
• concessieverleners
• U
• ...

ONZIN!

Je moet gewoon rekening met ze houden!

de Pastoeren (P)groducten
Cees Wildervanck

Dank u

