

Bemmel, 14 januari 2011

Persbericht

Treinstations in West Veluwe Vallei niet altijd even goed toegankelijk voor ouderen en minder validen

Donderdag 13 januari jl. heeft de voorzitter van de SBOG – koepelorganisatie van de ouderenbonden ANBO, KBO en PCOB – het onderzoeksrapport *'Toegankelijkheid treinstations Valleilijn'* aangeboden aan gedeputeerde Marijke van Haaren van de provincie Gelderland.

Dhr. Nossent, voorzitter van de projectgroep, ging in op de resultaten van het rapport: Een groot deel van de zeven onderzochte stations scoort onvoldoende op één of meerdere van de aspecten veiligheid, informatie, ambiance en voorzieningen. De onderzochte *treinstations* zijn: Barneveld Noord – Barneveld Centrum – Lunteren – Ede Centrum – Ede Wageningen. De onderzochte *busstations* zijn: Ede en Wageningen. In het najaar van 2009 en voorjaar van 2010 is het onderzoek uitgevoerd.

Enkele resultaten

- Op het gebied van voorzieningen ontbreken vaak toiletten, zijn er onvoldoende fietsstalling plaatsen en ontbreken wachtruimtes.
- Onveilige situaties komen voor doordat de ingang naar een station wordt geblokkeerd door fietsen. In Ede is er een steile hellingbaan en gladde trappen.
- Goede informatie ontbreekt doordat er bv geen bewegwijzering is van treinstation naar busstation en transferium of er geen CTA aanwezig is (dynamisch informatiesysteem).
- De ambiance wordt verstoord doordat er zwerfvuil aanwezig is, de vele fietsen die her en der staan of er geen wachtruimte is.

Mw. Van Haaren reageerde positief op het rapport: het belang van de reiziger zou voorop moeten staan in Openbaar Vervoersbeleid. Dat vele processen worden besloten door vele partijen en daardoor lang kunnen duren, lijkt een gegeven. De Provincie is blij met een onderzoek dat aantoont hoe belangrijk de veiligheid en toegankelijkheid van stations en hun omgeving is. Mw. van Haaren en haar ambtenaar zegden toe de aanbevelingen uit het rapport serieus te nemen en waar mogelijk te willen uitvoeren

Aansluitend ging Ir. E. Nugteren, adviseur Openbaar vervoer van DHV, in op de resultaten van het rapport. Hij onderschreef de getoonde conclusies. DHV heeft onderzoek gedaan naar het doortrekken van de Valleilijn, van station Ede/Wageningen naar station Arnhem. Voor de reiziger biedt dit vele voordelen: verkorting van reistijd, halfuursdiensten (ook in de avond) zonder overstap. Voor de vervoerder zijn er ook voordelen; er is minder materieel noodzakelijk en minder ruimte op perrons.

Mw. van Haaren onderschreef deze aanbevelingen en wil dit nogmaals aankaarten bij de betreffende stuurgroep.

Einde persbericht.

Hierbij ontvangt u het onderzoeksrapport 'Toegankelijkheid stations Valleilijn' digitaal.

Voor meer informatie over het onderzoek of exemplaren van het rapport kunt u contact opnemen met mw. E. Klein Rouweler, directeur SBOG. Telefoon: 0481-453680 of info@sbog.nl.