

## Verzoek tot publicatie als onderwerp, of als ingezonden stuk.

Aan:  
ANBO Magazine : [magazine@anbo.nl](mailto:magazine@anbo.nl)  
KBO Nestor : [nestor@uniekbo.nl](mailto:nestor@uniekbo.nl)  
Plus Magazine : [redactie@plussmagazine.nl](mailto:redactie@plussmagazine.nl)  
PCOB Perspektief : [j.bakker@pcob.nl](mailto:j.bakker@pcob.nl)  
Senioren : [info@nvvs.nl](mailto:info@nvvs.nl)  
Blijf Veilig Mobiel : [info@blijfveiligmobiel.nl](mailto:info@blijfveiligmobiel.nl)  
Programma VCP : [helpdeskvcv@programmavcp.nl](mailto:helpdeskvcv@programmavcp.nl)



### 1. Op- en afritten van trottoirs en kruisingen een gevaar voor scootmobiel en rolstoel

De laatste jaren verschijnen steeds meer verkeersdrempels bij kruisingen o.a. bij in- en uitritten van 30km-zones. Het verbaast ons, dat instanties die 'veiligheid op de weg' bejiveren, niet op grote schaal bezwaar maken tegen deze gevaarlijke verkeersobstakels.



Sommige voorzieningen, leveren een zeer gevaarlijk effect op voor andere weggebruikers. De op- en afritten gaan niet geleidelijk over naar de weg maar vaak worden deze geflankeerd door hoge trottoirbanden die aan de wegkant erg hoog zijn, 10 cm. Daarnaast zijn de op-en afritten vaak smal, alhoewel ze wel aan de normen voldoen, waardoor de manoeuvreerruimte erg beperkt is. Met een scootmobiel of rolstoel moet je recht van deze op- en afritten af of op en kun je geen scherpe bochten maken. Men heeft nl. met een scootmobiel of rolstoel, bij het rechtsaf slaan, geen gelegenheid om eerst even 'links uit te wijken' om zodoende met een 'grote bocht' recht op- en van de verkeersdrempel te

rijden. Men kan nu eenmaal niet zo maar even 'links uitwijken' omdat men daarbij het achterop komend verkeer hindert of erdoor aangereden wordt.

De goot ervoor is een extra hindernis voor de kleinere voorwielen.

Gevolg: kantelgevaar voor scootmobielen en rolstoelen.

Menig ongeval heeft reeds plaatsgevonden door deze obstakels.

Omdat deze gevaarlijke verkeersdrempels een landelijk verschijnsel zijn vragen wij of er nog meer groeperingen of mensen zijn die dezelfde problematiek ondervinden.

### 2. Ook 'punaises' bij wegversmallingen een 'ongezonde' ergernis

Voor de automobilisten, die last hebben van ernstige rugklachten, artrose, botontkalking, etc. zijn de z.g. 'punaises' een voortdurende ergernis. Men ervaart extra pijn en leed, zowel bij het op- als afrijden van deze punaises.



Of men er nu met met 50 km/h of met 5 km/h overheen rijdt, men ervaart een pijnlijke schok door het hele lichaam. Hier zouden wij vooral bezwaar uit de medische wereld verwachten.

Bovendien hebben deze punaises de volgende nadelen:

- milieuvervuiling door afremmen en optrekken
- geluidsoverlast
- slijtage aan lagers en schokdempers

Ook voor deze 'punaises' zijn beslist milieuvriendelijker oplossingen te bedenken die minder storend zijn voor bovengenoemde klachten.

S.v.p. reacties naar hr. J. Dokter, werkgroep 'blijf veilig mobiel', e-mail: [dok-zev@hetnet.nl](mailto:dok-zev@hetnet.nl)